|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fecha de la orden:** | **Orden de salida N°** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATOS DE SALIDA** | | | |
| Punto salida: | | Fecha Salida: | Hora salida: |
| Vehículo: | | Placa: | |
| Conductor: | | | C.C. |
| Debe usted viajar con destino a: | | | |
| Ruta para seguir: | | | |
| Con el objeto de: | | | |
| Responsable (s) del viaje: | | | |
| Número de contacto: | | | |
| VIÁTICOS: |  | No. de solicitud de avance: | |
| **DATOS DE REGRESO DEL VIAJE** | | | |
| Fecha |  | Hora estimada de regreso: | |
| Sitio de llegada en Popayán: | | | |
| Hora de llegada a Popayán: | | | |
| Resultado de alcoholemia Conductor: | | | |
| Observaciones: | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| **Kilometraje vehículo salida:** | | **Kilometraje vehículo llegada:** | |

**OBSERVACIONES PARA TENER EN CUENTA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

1. El nombre del responsable del viaje debe ser de la persona que coordina el desplazamiento y viaja en el vehículo asignado a la movilidad solicitada, de igual forma será el responsable de velar por el buen manejo de los usuarios durante la movilidad
2. Los conductores no podrán ejercer labores ni rutas diferentes a las estipuladas en la orden de viaje, Si por motivos de fuerza mayor, caso fortuito y/o por seguridad de

los pasajeros y bienes institucionales es necesario tomar una ruta diferente a la indicada, se debe registrar la novedad en el formato de orden de viaje en el campo de observaciones, una vez esto sea autorizado por el coordinador del Área de Seguridad, Control y Movilidad, de igual forma se aclara que los conductores no tienen autorización de tomar la decisión de desplazarse por vías alternas, vías veredales o atajos para llegar al lugar de destino solicitado.

1. El conductor es autónomo en tomar decisiones que durante el recorrido vea convenientes para la integridad física de los usuarios, su propia integridad y el vehículo institucional.
2. Se prohíbe el consumo de licor, sustancias psicoactivas, cigarrillos entre otros, durante el uso y la comisión del vehículo por parte de los usuarios y operadores.
3. Si la movilidad se pasa de la hora de llegada estipulada por el solicitante en el oficio, los usuarios asumen el costo de las horas extras generadas y/o viático del conductor si corresponde.
4. Tanto el conductor como los usuarios de la movilidad en curso deben acatar y cumplir sin excepción las normas de tránsito estipuladas en la Ley 769 de 2002, modificada por la ley de 1383 de 2010, en la cual se establecen dichas medidas; y si el no cumplimiento de estas genera la imposición de un comparendo o multa de tránsito, este deberá ser asumido por el causante de esta, ya sea usuario o conductor.

**QUIEN AUTORIZA ORDEN DE SALIDA: RESPONSABLE DEL VIAJE:**

Nombres y Apellidos: Nombres y Apellidos:      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_